

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МАКСИМОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
(пятый созыв)

**Р Е Ш Е Н И Е**

**О муниципальном дорожном фонде**

Принято Максимовским сельским Советом народных депутатов  
05 ноября 2013 года

1. Создать муниципальный дорожный фонд Максимовского сельсовета с 1 января 2014 года.
2. Утвердить Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда поселения Максимовского сельсовета (прилагается).
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в газете "Наша жизнь".
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу Максимовского сельсовета Бабенкина Н.Е.

Председатель Максимовского сельского  
Совета народных депутатов  
05 ноября 2013 года

Н.П. Дьяченко

Глава Максимовского сельсовета  
05 ноября 2013 года  
№ 51

Н.Е. Бабенкин

**ПОРЯДОК  
ФОРМИРОВАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ  
АССИГНОВАНИЙ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА МАКСИМОВСКОГО  
СЕЛЬСОВЕТА**

1. Общие положения

1.1. Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Максимовского сельсовета (далее - Порядок) разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и устанавливает правила формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Максимовского сельсовета (далее - дорожный фонд).

1.2. Дорожный фонд - часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов села... (далее - дорожная деятельность).

1.3. Главный распорядитель бюджетных средств дорожного фонда определяется решением СНД о бюджете на очередной финансовый год.

2. Порядок формирования бюджетных ассигнований  
дорожного фонда

2.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением СНД о бюджете на очередной финансовый год в размере не менее прогнозируемого объема доходов местного бюджета от:

1) поступлений в виде межбюджетных трансфертов, поступающих из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, предоставляемых местному бюджету в целях софинансирования расходов на осуществление дорожной деятельности;

2) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в районный бюджет по установленным дифференцированным нормативам отчислений;

3) доходов от эксплуатации и использования имущества автомобильных

дорог, находящихся в собственности поселения;

4) государственной пошлины за выдачу органом местного самоуправления села специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

5) денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения села;

6) прочих денежных взысканий (штрафов) за правонарушения в области дорожного движения;

7) денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд района, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, источником финансирования которых является дорожный фонд, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

8) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта;

9) безвозмездных поступлений (в том числе добровольных пожертвований) от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности.

Перечисление безвозмездных поступлений от физических или юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в доходы дорожного фонда осуществляется после заключения договора пожертвования.

2.2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может быть скорректирован в текущем финансовом году с учетом фактически поступивших в местный бюджет доходов путем внесения в установленном порядке изменений в местный бюджет.

2.3. Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда в очередном финансовом году.

2.4. Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период осуществляется в соответствии с Порядком формирования проекта бюджета сельсовета на очередной финансовый год, утвержденным постановлением главы сельсовета, и настоящим Порядком.

### 3. Порядок использования бюджетных ассигнований дорожного фонда

### 3. Порядок использования бюджетных ассигнований дорожного фонда

3.1. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета, нормативными правовыми актами поселения в сфере дорожной деятельности.

3.2. Бюджетные ассигнования дорожного фонда направляются:

- содержание, капитальный ремонт (включая разработку проектной документации, инженерные изыскания, проведение необходимых экспертиз) и ремонт автомобильных дорог местного значения общего пользования, в том числе дорожных сооружений на них и парковок (парковочных мест) относящихся к муниципальной собственности;
- проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения общего пользования, в том числе дорожных сооружений на них и парковок (парковочных мест);
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;
- содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них, в том числе парковок (парковочных мест) (включая мероприятия по безопасности дорожного движения, диагностику автомобильных дорог, проведение межевых работ на земельные участки, занятые автомобильными дорогами общего пользования, изготовление технических паспортов) и оформление права собственности на автомобильные дороги местного значения общего пользования и земельные участки под ними;
- осуществление мероприятий, направленных на улучшение технических характеристик автомобильных дорог местного значения общего пользования, в том числе дорожных сооружений на них.

3.3. Бюджетные ассигнования дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с дорожной деятельностью.

### 4. Контроль за использованием бюджетных ассигнований дорожного фонда

4.1. Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда ежегодно представляется в СНД в составе отчета об исполнении бюджета за отчетный финансовый год по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

4.2. Контроль за целевым использованием бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

4.3. Ответственность за целевое использование средств дорожного фонда несет главный распорядитель бюджетных средств дорожного фонда в установленном законом порядке.